

Överenskommelse med Pran 28/5 1957

1. Jag skulle av Pran få data för Nike (Ajax och Hercules) samt Honest John.
2. Ifråga om Plan Skagerack skulle vi få meddelande om något inträffade på Nato-sidan, som föranledde ändring i planen. Alla kontakter förmedlas genom Kjiholt i Norge och Krokstedt här. Pran skall ha uppgift på Krokstedts efterträdare.

Planen skulle på vår sida kollas en gång till mot Plan Signal i vad avser detaljer i den marina signaleringssidan.

3. Plan Lbev skulle på norsk sida underkastas granskning i vad rör de krav, som kunde uppkomma genom att Norge fick Nikebatterier. Det var icke osannolikt att detta kunde medföra behov av bättre lbev-underlag från svenska sidan till Oslo, men frågan var ännu ej undersökt på norsk sida. Alla kontakter beträffande denna plan skulle förmedlas genom Barkman, som under närmaste tiden borde resa till Oslo för att träffa Oberst Mehre.

I vad rör flygräddningstjänsten i Kattegatt och Skagerack skedde kontakterna Flygvapnen emellan, men försvarsstaberna skulle hålla sig orienterade. Pran skulle undersöka, varför den norske flygare, som hoppade nyligen i Dalsland, inte begagnade sig av flygräddningsbestämmelserna.

4. I vad rör Plan Signal väntade vi på en remsstansningsmaskin. Sedan den kommit och tagits i bruk, skulle remsor utväxlas och därmed planen i sin helhet vara klar att sättas i bruk. Ännu fattades dock en trådförbindelse längst upp i norr, som båda sidor arbetade på att få till stånd.

Werneman skulle resa över till Oslo för att med Palmström ta upp frågan, hur det svenska radiolänknätet skulle anknytas till det norska.

5. Plan Väder skulle överses.