

22148 / 7. VI 1967
Даредено е на
ДСО "Корабостроене и
корабноплаване" да
сключи за Ирак и
при условия, че
капитанът на кораба
не е чужденец
и че корабът е
регистрация на
Доминиканската
Доминиканска
от Иван Бушаров - Министерств
на външната
търговия

ДО
СЕКРЕТАРИАТА
НА ЦК НА БКП
Т У К

[Handwritten signature]

Относно: Извозването на военно-техническо имущество по море

На Министерството на външната търговия, респективно на ДТП "Кинтекс", е възложено да изпълнява решенията на Политбюро на ЦК на БКП по доставки на военно и друго имущество за национално-освободителните движения, а също да изпълнява официални договори за доставки на различни страни.

Извършена е още преди повече от 2 месеца техническата подготовка и организация по експедиция на имущество за Ангола, Мозамбик, Португалска Гвинея, Гватемала.

Подготвено е и трябва да се експедира имущество за Ирак; акредитивът и срокът за тази официална доставка изтичат в края на юни.

Ръководството на ДСО "Корабостроене и корабноплаване" отказва да извози горните имущества, без за това да има сериозно основание. Военно-техническото имущество, третирано в група "А" "Опасен товар" се извозва в цял свят с кораби, както се извозват с кораби и други, много по-опасни товари, като петрол, химикали и пр.

Обстоятелството, че при преминаване на Суецкия канал и Гибралтар се иска даване декларация, от която да се вижда от коя група е имуществото и в коя част на кораба е натоварено, не дава основание да се третира този вид превози като "незаконни", и от там корабособственикът да е заплашен от опасности, извън онези, които са нормални за всеки превоз. Като товарач, ДТП "Кинтекс" не възразява корабособственикът-превозвач да обявява, че със своите кораби вози специално имущество пред които и да било оторизирани морски власти, за което се заплаща и извънтарифно навло. Единственото задължение, което се иска от превозвача е да не обявява крайния разтоварен пункт и получателя; такива сведения от капитана, обаче, няма право да иска нито един чуждестранен орган, освен във време на война, когато за даден морски район е обявен специален режим на корабоплаване.

За принципиното решение на въпроса за превозите по море на специално имущество в златен доклад в Политбюро на ЦК на БНП.

Но тъй като всяко замесване на експедициите, споменати в настоящата записка, както и вероятни експедиции за Египет и Сирия, може да доведе до политическо zlepоставяне на страната ни, до намаляване ефекта от помощта за национално-освободителните движения и до неизпълнение плановете ни за износ на специално имущество, моля, ако Секретариатът на ЦК на БНП счита за целесъобразно, по спешност да реши следното:

- Възлага на Министерството на транспорта, респективно ДСО "Корабостроене и корабоплаване", да извози по море специално имущество по склучени официални договори между ДТН "Минтекс" и други страни и организации, както и имущество, предназначено за национално-освободителните движения.

- Вончки вреди и загуби, които могат да последват за ДСО "Корабостроене и корабоплаване" в резултат на недостатъци в договорите на ДТН "Минтекс", на неговите писмени указания за товарене, превоз и разтоварване, да се поемат от Министерството на външната търговия - ДТН "Минтекс".

- Вончки вреди и загуби, предизвикани поради неизпълнение писмените указания за товарене, превоз и разтоварване на ДТН "Минтекс", както и поради неправилни действия на превозвача от гледна точка на международните правила за корабоплаване, остават за негово сметка.

М И Н И С Т Е Р:

Ив. Будинов
/М. Будинов/

№ 0150/81.5.67
Напечатано в 3 екз.
№ 1 - за адресанта
№ 2 и 3 - и.д.
Изпълнител: Ботев
ЕК

ФПК - Ил. Митковски уоа - 13.06.91г.