

- a vezetékesek és központosok a csapatnál rendszeresített különböző típusu központkapcsolók kezelésének, valamint az összes vezetékfajták építésének, azok többszörös kihasználása gyakorlati végrehajtásának megtanulása, különböző terepen, helységben, bármely napszakban.

Fenti feladatok végrehajtása során a hiradó egységek gyakorlatra tettek szert és a követelményekhez mértén megfelelően tudták biztosítani - a különböző gyakorlatok végrehajtása során - a h iradás megszervezését, az alegységek rugalmas vezetését.

- Rádió kiképzés terén az elmúlt évhez viszonyítva jelentős javulás volt tapasztalható. Jó eredményeket értek el a hangolvasás és a billentyűn való adásban, rádióállomások telepítésében, bontásában, az összeköttetés felvételében, valamint a hadműveleti h irváltásban;

- a géptávirászok a követelményekben meghatározott időn belül végre tudják hajtani a géptáviróállomás telepítését. Ismerik a géptáviró készülék fő részeit és elvi működését. A követelményeknek megfelelően végre tudják hajtani az egyórás hadműveleti h irváltást;

- a vezetékes alegységek valamennyi hiradó egységnél vezetéképítés terén időre végre tudják hajtani a kiképzési követelményeket úgy éjjel, mint nappal. Megfelelő mértékben elsajátították a távbeszélő készülékek telepítését, ismerik azok fő részeit és az állomás forgalmi szolgálat szabályait;

- 42 -

- a központos alegységek a kiképzési követelményeknek megfelelően időre végre tudják hajtani a távbeszélő központok telepítését és berendezését. Megfelelő jártasságot szereztek a kapcsolások végrehajtásában és a forgalmi szolgálat ellátásában;

- az ellenforradalmi események után nagy gonddal kezdték meg a különböző híradó anyagok összeszedését és számbavételét és alapjaiban biztosították a csapatok híradó eszközökkel való ellátását. Ugyancsak komoly fejlődést értek el a különböző híradó technikai eszközök karbantartása és megóvása tekintetében.

A fent jelentett főbb feladatok végrehajtásán kívül még egy sor olyan alapvető feladatot hajtottak végre, melyek biztosították a hadsereg mindennemű híradásának meglétét és folyamatos fenntartását.

Az elért eredmények mellett azonban az alábbi főbb hiányosságok voltak tapasztalhatók:

- a tisztek jelentős része nem ismeri a csapatjelzéseket és a híradó egyezményes jeleket. Hiányosan ismerik a híradó szakközegek szolgálati kötelmeit. Nincs kellő gyakorlatuk az egyes okmányok elkészítésében és azok vezetésének módjában;

- az éjszakai kiképzéseket gyakori esetben elhanyagolták, vagy nappal jó látási viszonyok között hajtották végre;

- kevés gondot fordítottak a menetközbeni rádióhíradás biztosítására aminek következtében gyakran nem volt folyamatos összeköttetés;

- sok esetben igen kis területen összezusufolták a rádióállomásokat, így azok egymást zavarták. A parancsnokok nem fordítottak kellő gondot a zavarás mellett folytatott rádió hírváltás végrehajtására, illetve a zavarok elleni kitérés megtanítására és gyakoroltatására;

- nem minden esetben követelik meg a rádióállomáson rendszeresített okmányok pontos és kulturált vezetését;

- a központkezelők nincsenek kiképezve a nagy terhelés melletti kapcsolások végrehajtására;

- a vezetékesek munkájában főleg a vezeték-építés minősége terén sok a hiányosság. A parancsnokok az építés gyorsaságának fokozására fektettek súlyt és elhanyagolták az építés szabályainak következetes betartását.

Megállapítható, hogy a híradó egységek az 1957-es kiképzési évben fejlődést értek el a szak-kiképzés minden ágában azzal, hogy az előző évi ingadozásokhoz viszonyítva eredményeik megszilárdultak.

7./ Légiérő és rádió-technikai csapatok harckiképzése:

A Honvédelmi Miniszter 057.sz.parancsában meghatározott feladatokat a Légvédelmi Csoportfőnökség alárendelt csapatai alapjában véve végrehajtották.

- 44 -

Az őszi szemle alkalmával a repülő kiképző központ és az önálló rádiótechnikai zászlóalj megfelelő osztályzatot ért el.

A repülő kiképző központ a kiképzési programban megszabott vadászrepülőgépvezetők kiképzését alapjában véve végrehajtotta. Az egész hajózó állomány az 1. osztályu repülőgépvezetőket kivéve elérték az októberi események előtti kiképzési színvonalat. Az 1. osztályu repülőgépvezetők a kedvezőtlen időjárási viszonyok miatt nem hajtották végre az éjjeli gyakorlatokat bonyolult időjárási viszonyok között.

A repülőgépvezetők kiképzését az év végére a következő adatok jellemzik:

| | |
|------------------------------------|---------|
| - 1. osztályu repülőgépvezető | 33 fő |
| - 2. osztályu repülőgépvezető | 23 fő |
| - 3. osztályu repülőgépvezető | 5 fő |
| - osztályon kívüli repülőgépvezető | 44 fő |
| <hr/> | |
| ÖSSZESEN: | 105 fő. |

A volt Hilián hajózó tiszti iskola növendékei /:12 fő:/ a tiszti vizsgálóhoz szükséges repülő gyakorlati feladatokat végrehajtották és a vizsgákat sikeresen letették.

AS IL-28, LI-2, MI-4 repülőgépvezetők visszaállították repülés technikai készségüket és elérték az október előtti kiképzési színvonalat.

A személyi állomány részére a tervben előírt

elméleti foglalkozásokat 100 %-ig végrehajtották.

A műszaki-technikai szolgálat a kiképzési év második felétől szervezetteren biztosította a repülőgépek előkészítését és üzemeltetését. A repülőgépek technikai hiányosságai a kiképzési év második felében jelentős mértékben csökkentek.

A kiképzési év folyamán 10 rendkívüli esemény történt:

- kényszerleszállás - 2, baleset és törés - 7,
- katasztrófa - 1, ebből 60 % dugattyumotoros repülőgépeken történt. A katasztrófa a MI-4 típusu helikopterrel a repülőgépvezető hibájából történt, mert megszegte a repülőgépvezetés technikai utasításait.

Az átszervezés végrehajtása után megszerveztük a légvédelmi rádiótechnikai csapatok főőrsét és egy önálló rádiótechnikai zászlóaljat, amely 5 századdal 1957.4.23-tól a szovjet rádiótechnikai csapatokkal együttműködve megkezdte a harci feladat végrehajtását.

A szovjet és magyar rádiótechnikai őrsök közötti eredményesebb együttműködés kifejlesztése céljából októberben a rádiólokációs őrsöket átcsoportosítottuk és kidolgoztuk az együttműködési tervet.

Jelenleg a magyar rádiótechnikai őrsök a következő pontokon vannak elhelyezve: Homokszentgyörgyön /egy P-20-as és egy P-8-as rádiótechnikai állomás/, Egerágon /kettő P-8-as rádiótechnikai állomás/, Jánoshalmán /egy P-20-as és egy P-8-as