

MINISTERIUM FÜR STAATSSICHERHEIT

BStU
000186

Streng geheim!
Um Rückgabe wird gebeten!

1. Strel

Berlin, den
29.6.

7 Blatt

5 Exemplar

Anlagen 26 Blatt

Nr. 256 / 84

INFORMATION

den Entwicklungsstand und die Planung der Kräfte und Mittel der USA-Luftstreitkräfte für die NATO

Zuverlässig wurden Angaben über den Beitrag der USA-Luftstreitkräfte zur Unterstützung der NATO-Luftstreitkräfte in Europa für den Zeitraum 1984 bis 1988 bekannt. Die USA messen der Präsenz eines großen Teils ihrer Luftstreitkräfte auf dem europäischen Kontinent weiterhin große Bedeutung bei. Sie stellen bereits in Friedenszeiten mit 769 Flugzeugen das größte nationale Kontingent der Fliegerkräfte der NATO in Europa. Nach erfolgter Verstärkung wird eine Vervierfachung dieses Kontingents erreicht. Beachtenswert ist das Bemühen der USA, die in Europa stationierten Kampfverbände der Luftstreitkräfte durchgängig mit modernster Militärtechnik auszustatten. Das Schwergewicht der Maßnahmen der USA zur Verbesserung der Kampfkraft der Luftstreitkräfte ist auf die umfassende Modernisierung der Kampftechnik und die Verbesserung des Ausbildungssystems des Personals gerichtet. Die USA haben für das Jahr 1984 insgesamt 145 Staffeln mit 2 907 Flugzeugen für eine Verwendung im Interesse der NATO geplant. Entsprechend den Festlegungen des NATO-Dokuments MC 55/2 zur Planung der nationalen Kontingente für die NATO haben die USA ständig 5 Staffeln mit der speziellen Einsatzaufgabe Luftverteidigung in Europa stationiert und stellen diese Staffeln bereits im Frieden unter "NATO-Befehl" (NATO-command). Neben

MINISTERIUM FÜR STAATSSICHERHEIT

BStU 2
000187

der Vervollkommnung der Ausbildung und Modernisierung der Ausrüstung wird sich die Kampfkraft der Jagdfliegerkräfte durch die Umrüstung der in Ramstein stationierten Staffeln auf den Flugzeugtyp F-16 C im Jahre 1985 weiter verbessern.

Der größte Teil der Kontingente der USA-Luftstreitkräfte für die NATO (88 Staffeln) wurde in die Kategorie "NATO-verfügbar" (NATO-assigned) eingestuft. Die Entwicklung der Struktur und des Umfangs dieses Kontingents bis 1988 geht aus Anlage 1 hervor. Bis 1988 wollen die USA die "NATO verfügbaren" Fliegerkräfte um weitere 12 Staffeln gefechtsbereite Verstärkungskräfte aufstocken. Die USA machen diese Zusage jedoch abhängig vom Zustandekommen von Unterstützungsvereinbarungen mit den potentiellen Stationierungsländern und der Bereitstellung der notwendigen Infrastrukturmittel seitens der NATO.

Weitere 52 Staffeln haben die Kategorie "für die NATO vorgesehen" (earmarked) erhalten und können in einem Zeitraum von 5 bis 30 Tagen nach Beginn der Mobilmachung in Europa zum Einsatz kommen.

Unter der Kategorie "andere Kräfte für die NATO", jedoch unter einsatzmäßiger Führung der USA, werden nunmehr 5 Bomberstaffeln B-52 für konventionelle Unterstützung, 8 Staffeln Tankflugzeuge KC-135 und 2 Maschinen SR-71 der strategischen Aufklärungsfliegerkräfte der NATO zur Verfügung gestellt. Darüber hinaus stellen die USA einige Verbände für Sonderaufgaben (Such- und Rettungseinsätze) bereit (ein Teil ist in Europa stationiert), die jedoch nicht der NATO unterstellt sind oder von der NATO kontrolliert werden.

Die USA-Luftstreitkräfte haben gegenwärtig 30 Staffeln taktische Kampfflugzeuge, ausgerüstet mit den Flugzeugtypen F-4, F-15, F-16, F-111 und A-10, im europäischen Operationsgebiet vorgeschoben disloziert. Bis Ende 1984 werden 6 Staffeln F-4 (132 Flugzeuge) für den nuklearen und konventionellen Einsatz sowie zur Unterdrückung der gegnerischen Luftverteidigung in Europa bereitgehalten.

Für den nuklearen und konventionellen Einsatz gegen Ziele in der Tiefe der Territorien der Staaten des Warschauer Vertrages sind in Großbritannien 8 Staffeln F-111 (150 Flugzeuge) stationiert. Eine dieser Staffeln ist für Ausbildungszwecke und eine weitere - mit Maschinen des Typs EF-111 A ausgerüstet -

MINISTERIUM FÜR STAATSSICHERHEIT

3
BStU
000188

zur funkelektronischen Unterstützung der Angriffsfliegerkräfte vorgesehen. Vier Staffeln F-15 (96 Flugzeuge) kommen als Abfangjäger zum Einsatz, wobei ihre Kampfkraft durch die Umrüstung auf den Flugzeugtyp F-15 C/D weiter gesteigert worden ist. 6 in Europa stationierte Staffeln wurden bisher auf das Kampfflugzeug F-16 umgerüstet. Jeweils 3 Staffeln der für den konventionellen und Kernwaffeneinsatz vorgesehenen Flugzeuge sind auf den Luftwaffenbasen Hahn (BRD) und Torrejon (Spanien) stationiert. Ein Teil der in Torrejon stationierten Flugzeuge wird bereits in Friedenszeiten im Rotationsverfahren auf die Basen Aviano (Italien) und Incirlik (Türkei) vorgeschoben disloziert. Diese Standorte sind gleichzeitig die Operationsbasen für diese Staffeln nach Auslösung der Alarmierungsstufe "Simple Alert". Ebenfalls bei "Simple Alert" werden die in Großbritannien stationierten Staffeln A-10 A (108 Flugzeuge) vorgeschoben disloziert. Für den Kernwaffeneinsatz planen die USA-Luftstreitkräfte im Jahre 1984 insgesamt 92 Flugzeuge (einschließlich Verstärkungskräfte). Darunter befinden sich 2 Staffeln, die unter der Bezeichnung CORONET REACTOR noch bis Ende 1984 dem NATO-Oberbefehlshaber Europa für den schnellen Gegenschlag zur Verfügung stehen. Diese Kräfte können innerhalb von 48 Stunden nach Europa verlegt werden. Ab 1985 werden dann 450 Flugzeuge für den Kernwaffeneinsatz von den USA-Luftstreitkräften zur Verfügung gestellt. Diese Anzahl soll sich bis 1988 nicht ändern, wobei im Zuge der Modernisierung des Flugzeugparks strukturelle Veränderungen vorgesehen sind. Detaillierte Angaben über die geplanten Stationierungsorte der USA-Luftstreitkräfte in Europa nach Flugzeugtyp- und Einsatzaufgabe sind in Anlage 2 tabellarisch dargestellt.

Die personelle Gesamtstärke der USA-Luftstreitkräfte im aktiven Dienst, die mit der Kriegsstärke identisch ist, betrug im Jahre 1982 582 845 Mann. Darüber hinaus beschäftigen die Luftstreitkräfte Zivilpersonal in Höhe von 247 918 Mann. Der Umfang des Militärpersonals soll bis 1988 auf 683 500 und der des Zivilpersonals auf 253 887 Mann anwachsen. Das Reservistenpotential soll sich im gleichen Zeitraum von 208 489 auf 219 354 Mann erhöhen. Die Zahl der Reservisten, die jährlich zu Ausbildungszwecken einberufen werden, soll im Jahre 1988 mit rund 115 000 um 30 000 höher als 1982 liegen. Von der o.g. Personalstärke der im aktiven Dienst stehenden Angehörigen der USA-Luftstreitkräfte wurden 1982 155 987 Mann der NATO zugewiesen (zuzüglich 68 447 Reservisten).

MINISTERIUM FÜR STAATSSICHERHEIT

Im Jahre 1988 soll sich diese Zahl auf 178 292 (keine Veränderung der Reservisten) erhöhen. In der Personalpolitik gehen die USA-Luftstreitkräfte davon aus, in den nächsten Jahren dank geeigneter Werbemethoden die Anzahl und die Qualität der im aktiven Dienst stehenden und der als Reservisten geführten Kräfte weiter zu erhöhen. Obwohl in den Jahren 1982 und 1983 im Hinblick auf die Weiterverpflichtung von Offizieren gute Ergebnisse erzielt werden konnten, rechnen die Luftstreitkräfte im Falle einer positiven wirtschaftlichen Entwicklung in den nächsten Jahren mit erheblichen Schwierigkeiten bei der Rekrutierung technisch qualifizierten Personals. Die Übernahme neuer Aufgaben und die Realisierung der Modernisierungsvorhaben der Luftstreitkräfte auf strategischem und taktischem Gebiet erfordern eine weitere Zunahme von technisch erfahrenem Personal. Es wird damit gerechnet, daß Fehlbestände bei den Laufbahnen Piloten und Ärzte während des Planungszeitraums weiter bestehen.

Die Rolle der Reserve-Luftstreitkräfte (Air Force Reserve und National Guard) innerhalb der Luftstreitkräfte soll in den nächsten Jahren sowohl durch personelle Maßnahmen als auch durch eine Modernisierung des Flugzeugparks vergrößert werden. Unter anderem ist die Übernahme von Flugzeugen der Typen F-4, F-16 und A-10 vorgesehen.

Zur weiteren Qualifizierung des fliegenden Personals ist eine Erhöhung der jährlichen Flugstundenzahl der für die NATO geplanten Fliegerkräfte vorgesehen (siehe Anlage 3). Bis 1985 soll auf allen modernen Kampfflugzeugen der NATO-Standard von 240 Flugstunden pro Besatzung und Jahr erreicht werden. Aus der Erhöhung der Anzahl der Flugstunden ergibt sich die Notwendigkeit des quantitativen und qualitativen Ausbaus der Lufträume für Übungszwecke. Die in den USA stationierten taktischen Fliegerstaffeln werden weiterhin Verlegeübungen nach Europa durchführen. Es ist geplant, diese Verlegeübungen stärker als bisher mit geplanten NATO-Übungen zu verbinden. Das Fehlen entsprechender finanzieller Mittel schränkt die Anzahl und den Umfang ein (geplant waren 1983: 19 taktische Verlegeübungen). Um dennoch möglichst viele Kampfflugzeugbesatzungen mit den realen Bedingungen einer Verlegung nach Europa bekannt zu machen, sollen nicht nur die doppelt stationierten Einheiten, sondern auch andere für Europa vorgesehene Staffeln der USA-Luftstreitkräfte und der Air-Force-Reservestreitkräfte an solchen Übungen teilnehmen.

MINISTERIUM FÜR STAATSSICHERHEIT

BSU 5
000190

Seit Oktober 1981 wird in den USA das von den Verteidigungsministern der Euro-Group vereinbarte gemeinsame Training von NATO-Piloten (ENJJPT-Euro-NATO joint jet pilot training) durchgeführt. Die USA haben neben einem kostengünstigen Angebot ein Übungsgebiet ohne Luftraumbeschränkungen auf dem Luftwaffenstützpunkt Shephard/Texas zur Verfügung gestellt. Ziel der USA ist es, das NATO Tactical Fighter Weapons and Training Center (NTFWTC) ebenfalls im eigenen Land aufzubauen, um so stärker als bisher Einfluß auf die taktischen Einsatzgrundsätze ausüben und das taktische Zusammenwirken der NATO-Fliegerkräfte sicherstellen zu können.

Die USA-Luftstreitkräfte setzen rd 1/4 ihres Personalbestandes zur rückwärtigen Sicherstellung ein. Die amerikanischen Aktivitäten auf diesem Gebiet sind auf die Sicherstellung der Einsatzbereitschaft der Fliegerkräfte und die Erweiterung der Kriegsreservebestände von 30 auf 60 Tage gerichtet. Für den Kriegsfall ist eine bedeutende Personalerweiterung in dem Bereich rückwärtige Sicherstellung vorgesehen, die jedoch nach den gegenwärtigen Mobilmachungsplänen nicht durch die USA allein abgesichert werden kann. Hier erwarten die USA-Luftstreitkräfte Unterstützung durch die Aufnahmeländer für Verstärkungskräfte im Rahmen des Host-Nation Support-Programms. Darüber hinaus machen die USA-Luftstreitkräfte einen erfolgreichen Einsatz ihrer Sicherstellungskräfte von der durch die NATO zu schaffenden Infrastruktur abhängig. Von den 104 Flugplätzen im NATO-Bereich Europa, die im Kriegsfall Einsatzbasen amerikanischer Luftstreitkräfte sein sollen, erfüllen 76 nicht die USA-Infrastrukturforderungen. Teilweise verwirklicht wird ein Programm zur Sicherung der Überlebensfähigkeit von Versorgungseinrichtungen. Die USA bemühen sich gegenwärtig noch darum, Teile des Programms in das NATO-Infrastrukturprogramm einzubringen. Ebenfalls von der Finanzierung aus dem NATO-Infrastrukturfonds abhängig sind die Weiterführung der Programme zum Bau von Flugzeugschutzbauten und Schutzräumen für Personal. Gegenwärtig stehen den amerikanischen Luftstreitkräften in Europa 738 Flugzeugschutzbauten zur Verfügung. Bis Ende 1985 wird sich diese Zahl durch die Fertigstellung weiterer Bauten auf 821 erhöhen. Eine Fortführung dieses Programms ist vorerst nicht geplant, bleibt jedoch als langfristige Zielstellung bestehen.

Die USA arbeiten weiter intensiv an der Entwicklung von Methoden zur schnellen Flugplatzinstandsetzung. Das Ziel, bis 1986 auf den Einsatzbasen der USA-Luftstreitkräfte entsprechend ausgerüstete und ausgebildete Instandsetzungseinheiten aufzustellen, die in der Lage sind innerhalb von 4 Stunden nach einem Angriff

MINISTERIUM FÜR STAATSSICHERHEIT

BStU 6
- 000191

die Einsatzbereitschaft des Flugplatzes wiederherzustellen, wird nicht voll erreicht werden. Die USA haben mit der BRD eine Vereinbarung abgeschlossen, nach der Reserveeinheiten der Bundeswehr für Instandsetzungsarbeiten auf USA-Flugplätzen in der BRD bereitgestellt werden. Ähnliche Vereinbarungen strebt die USA mit Italien und der Türkei an.

Die USA-Luftstreitkräfte unterstützen in Übereinstimmung mit dem NATO-Dokument MC 75/1 weiterhin die Verlegung von Verstärkungskräften nach Europa und den Lufttransportbedarf der NATO im Operationsgebiet. Die Umrüstung der gesamten C-141-Langstreckentransportflugzeug-Flotte auf die gestreckte Version C-141 B wurde abgeschlossen. Das Programm zur Erhöhung der Flugstundenzahl der schweren Transportflugzeuge vom Typ C-5 A um 30 000 Stunden wird planmäßig realisiert. Maßnahmen zur Bereitstellung von zivilen Großraumpassagierflugzeugen für den militärischen Lufttransport wurden ergriffen, so daß das Ziel, insgesamt 110 zivile Transportflugzeuge für die NATO bereitzustellen, bis 1988 erreicht werden kann. Für den Lufttransport in Europa stellen die USA mit C-130 ausgerüstete Staffeln zur Verfügung, wobei ein großer Teil in den USA in Reserve gehalten wird.

Auf Anforderung der europäischen NATO-Staaten stellen die USA-Luftstreitkräfte insgesamt 205 Tankflugzeuge KC-135 der NATO zur Verfügung. Ein Teil davon ist in Großbritannien stationiert und führt auf der Grundlage der Kostenerstattung Luftbetankungseinsätze für andere NATO-Luftstreitkräfte durch. Die USA-Luftstreitkräfte planen eine Erweiterung ihrer Luftbetankungskapazität durch die Beschaffung von weiteren 61 Maschinen des Typs KC-10 (11 im Bestand). Ein Teil der KC-135 A soll auf das Triebwerk CFM-56 umgerüstet werden, wodurch eine Kapazitätserweiterung von 50 % erreicht werden soll.

Die USA-Luftstreitkräfte räumen den Programmen zur Entwicklung und Einführung hochwirksamer konventioneller Munition höchste Priorität ein. Hauptziel aller Waffenentwicklungsprogramme ist die Erhöhung der Effektivität der Waffenwirkung pro Einsatz. Die Schwerpunkte der Munitionsbeschaffung sind gerichtet auf die Einführung neuartiger Panzerabwehr- und Flächenmunition, Antifunkmeßlenkraketen, präzisionsgelenkter Abwurfmunition und weiterentwickelter Luft-Luft-Raketen. Die Mine GATOR wird in den nächsten Jahren für die Sperrung größerer Flächen beschafft werden. Die Entwicklung des Systems wurde 1981 abgeschlossen und bis 1986 sollen 6 % der 53 000 Minen ausgeliefert werden. Ebenfalls bis 1986

MINISTERIUM FÜR STAATSSICHERHEIT

7
BSTU
000192

sollen 6 % des 60-Tagebedarfs der Antifunkmeßlenkrakete HARM ausgeliefert werden. Das bedeutendste Programm zur Einführung präzisionsgelenkter Abwurfmunition ist die Beschaffung der Gleitbombe GBU-15 mit Fernseh- und Infrarotsteuerung. Auf dem Gebiet der Luft-Luft-Bewaffnung sollen bis zum Jahre 1985 weitere 5 280 Raketen des Typs AIM-9 L/M beschafft werden. Dadurch wird es den USA-Luftstreitkräften ermöglicht, entsprechend den Interoperabilitätsanforderungen der NATO, auf jedem USA-Einsatzflugplatz in Europa 100 Luft-Luft-Raketen einzulagern. Die Planungen zur Einführung von 10 000 Luft-Luft-Raketen AMRAAM für die Flugzeugtypen F-4, F-15, F-16 und F-18 ab 1986 werden weitergeführt.

Auf dem Gebiet der nuklearen Abwurfmunition soll bis 1987 eine Bombe entwickelt werden, die bei hohen Geschwindigkeiten im Tiefstflug (bis 30 m über Grund) abgeworfen werden kann. Durch ein Auftrieb erzeugendes Fallschirmsystem soll eine Luftdetonation möglich sein. Die im Bestand befindliche Nuklearbombe B 61 erfüllt gegenwärtig noch die NATO-Forderungen hinsichtlich der Detonationshöhe, der Reichweite und der Zündigenschaften. Noch nicht entschieden ist die Entwicklung einer nuklearen Abstandslenkwaffe mit wählbarem Detonationswert.

Diese Information und die Anlagen dürfen im Interesse der Sicherheit der Quelle nicht publizistisch ausgewertet werden.

MINISTERIUM FÜR STAATSSICHERHEIT

BSU
000193

Kontingente der USA-Luftstreitkräfte für die NATO

Kategorie, Einsatzort und Flugzeugtyp	Bereitschaftsstatus	1984	1985	1986	1987	1988
1	2	3	4	5	6	7
<u>Unter NATO-Befehl in Europa</u>						
<u>LV-Allwetterjäger</u>						
F-41	A-1	1/24	-	-	-	-
F-15	A-1	4/96	4/96	4/96	4/96	4/96
F-16	A-1	-	1/24	1/24	1/24	1/24
<u>NATO-verfügbar in Europa und doppelgestützt</u>						
<u>Doppelrolle</u>						
F-42	A-1	4/96	2/48	2/48	1/24	1/24
F-111	A-1	6/132	6/132	6/132	6/132	6/132
F-111	A-2	1/12	1/12	1/12	1/12	1/12
F-16	A-1	5/120	7/168	7/168	7/168	7/168
F-16	A-2	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24
F-15E	A-1	-	-	-	-	1/24
<u>Angriff, konventionell</u>						
F-44	A-1	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24
A-10	A-1	6/108	6/108	6/108	6/108	6/108
<u>Angriff nuklear/Abfangjagd</u>						
F-4	A-1	1/24	-	-	-	-
F-16	A-1	-	1/24	1/24	1/24	1/24
<u>Aufklärung</u>						
RF-4	A-1	5/90	5/90	5/90	5/90	5/90
TR-1	A-1	1/11	1/14	1/18	1/18	1/18
<u>Eloka</u>						
EF-111A	A-1	1/6	1/12	1/12	1/12	1/12

KOPF
BSU

MINISTERIUM FÜR STAATSSICHERHEIT

BStU
000194

1	2	3	4	5	6	7
<u>LV-Allwetterjäger</u>						
F-4	A-1	1/18	1/18	1/18	1/18	1/18
F-15	A-1	-	-	-	-	-
<u>Ausbildung</u>						
F-5	A-2	1/18	1/18	1/18	1/18	1/18
<u>Sonderauftrag</u>						
OV-10	A-1	2/42	2/42	2/42	2/42	2/42
<u>Lufttransport</u>						
C-130	A-1	2/32	2/32	2/32	2/32	2/32
<u>Sonderauftrag</u>						
EC-130H	A-1	-	-	1/2	1/5	1/5
Staffeln und Flugzeuge Insgesamt		43/871	43/886	43/892	43/871	44/895
<u>NATO-verfügbar (Schnell- reaktionskräfte)</u>						
<u>Doppelrolle</u>						
F-16	A-1	2/48	-	-	-	-
F-4	A-1	1/24	-	-	-	-
F-16	A-1	-	1/24	1/24	1/24	1/24
F-15E	A-1	-	-	-	1/24	-
<u>Angriff, konventionell</u>						
F-4	A-1	1/24	2/48	2/48	2/48	1/24
F-4	A-2	-	-	-	-	-
F-16	A-1	2/48	2/48	2/48	2/48	2/48
F-16	A-2	1/24	1/24	1/24	1/24	2/48
F-16XL	A-1	-	-	-	-	1/24
Eloka EF-111A	A-2	1/24	1/23	1/23	1/23	1/23

MINISTERIUM FÜR STAATSSICHERHEIT

BSU
000195

1	2	3	4	5	6	7
<u>Angriff, konventionell</u>						
F-44	A-1	1/4	1/24	1/24	1/24	1/24
F-4	A-2	1/18	1/18	1/24	-	-
A-7	A-2	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24
A-10	A-1	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24
A-10	A-2	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24
F-16	A-2	-	1/24	1/24	1/24	2/48
<u>LV-Allwetterjäger</u>						
F-15	A-1	3/72	3/72	3/72	4/96	4/96
F-15	A-2	3/72	3/72	3/72	4/96	4/96
<u>Aufklärung</u>						
RF-4	A-2	3/54	3/54	3/54	1/18	-
<u>Lufttransport</u>						
C-130	A-1	3/48	3/48	3/48	3/48	3/48
C-130	A-2	3/48	3/48	3/48	3/48	3/48
Staffeln und Flugzeuge						
Insgesamt		28/600	28/599	28/605	28/617	28/623
<u>NATO-verfügbar (Strateg. Reserve SACEUR)</u>						
<u>Angriff, konventionell</u>						
F-111	A-3	2/42	2/42	2/42	2/42	2/42
F-16	A-3	1/24	1/24	1/24	1/24	-
F-15E	A-3	-	-	-	-	1/24
A-7	A-3	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24
A-10	A-3	2/48	2/48	2/48	2/48	2/48
F-4	A-3	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24
<u>Aufklärung</u>						
RF-4	A-3	1/18	1/18	1/18	1/18	1/18
Staffeln und Flugzeuge						
Insgesamt		8/180	8/180	8/180	8/180	8/180

MINISTERIUM FÜR STAATSSICHERHEIT

BStU 000196

1	2	3	4	5	6	7
NATO-verfügbar (Bereite Verstärkung)						
<u>Doppelrolle</u>						
F-111	A-3	1/18	1/18	1/18	1/18	1/18
<u>Angriff, konventionell</u>						
F-4	A-3	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24
F-16	A-3	-	3/72	3/72	4/96	4/96
F-16D	A-3	-	-	-	-	1/24
A-7	A-3	1/24	2/48	3/66	3/66	3/66
A-10	A-3	3/66	5/108	5/108	5/108	5/108
F-4	A-3	3/66	3/66	3/72	4/96	4/96
F-16	A-3	1/24	1/24	1/18	1/18	-
<u>LV-Allwetterjäger</u>						
F-15	A-3	2/48	2/48	2/48	2/48	2/48
<u>Aufklärung</u>						
RF-4	A-3	2/27	2/27	2/27	4/63	5/81
Staffeln und Flugzeuge Insgesamt		14/297	20/435	21/453	25/537	26/561
Staffeln und Flugzeuge NATO-unterstellt/verfügbar Insgesamt		38/769	39/808	40/814	39/793	40/817
Verbände in Europa		5/102	4/78	4/78	4/78	4/78
Doppelgestützte Verbände		28/600	28/599	28/605	28/617	28/623
Schnellreaktionsverbände		8/180	8/180	8/180	8/180	8/180
SACEURs Strategische Reserve		14/297	20/435	21/453	25/537	26/561
Bereite Verstärkungsverbände						
Gesamt		93/1948	99/2100	101/2130	104/2205	106/2259

KOPIE BStU

MINISTERIUM FÜR STAATSSICHERHEIT

BStU
000197

	1	2	3	4	5	6	7
<u>Für Europa vorgesehen (zwischen M+5 und M+30)</u>							
<u>Angriff, konventionell</u>							
F-4			3/72	4/96	4/96	4/96	4/96
F-16			2/48	2/48	3/72	3/72	3/72
F-4			10/192	11/222	11/240	10/216	10/216
A-7			6/126	4/84	4/84	4/84	4/84
A-10			6/114	5/96	5/96	5/96	5/96
F-16			1/24	-	-	-	1/18
<u>LV-Allwetterjäger</u>							
F-15			-	-	-	-	1/18
F-41			2/36	2/48	2/48	2/48	2/48
<u>Aufklärung</u>							
RF-4			1/18	1/18	1/18	1/18	1/18
<u>Lufttransport</u>							
C-130			17/294	17/294	17/294	17/294	17/294
<u>Sondereinsätze</u>							
AC-130			2/20	2/20	2/20	2/20	2/20
<u>Sonderauftrag</u>							
EC-130E			1/6	1/6	1/6	1/6	1/6
EC-130H			1/9	1/9	1/9	1/9	1/9
<u>Staffeln und Flugzeuge</u>							
Gesamt			52/959	51/953	50/941	51/983	52/985

MINISTERIUM FÜR STAATSSICHERHEIT

BStU
000198

1	2	3	4	5	6	7
<u>Andere Kräfte für die NATO</u>						
<u>Konventionelle Bomber</u>						
B-52		5/61	5/61	5/61	5/61	5/61
<u>Tankflugzeuge</u>						
KC-135		8/198	8/180	8/180	8/180	8/180
<u>Strategische Aufklärung</u>						
SR-71		1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
<u>Staffeln und Flugzeuge insgesamt</u>		14/261	14/243	14/243	14/243	14/243
In Europa befindliche Verbände, die nicht der NATO unterstellt sind oder von ihr kontrolliert werden						
<u>Sondereinsätze</u>						
MC-130		1/4	1/4	1/4	1/6	1/6
C-130		-/3	-/3	-/3	-/3	-/3
<u>Sonderauftrag</u>						
CT-39		1/9	1/9	1/9	1/9	1/9
C-12		-/2	-/2	-/2	-/2	-/2
C-135		-/1	-/1	-/1	-/1	-/1
C-140		1/5	1/5	1/5	1/5	1/5
UH-1H		1/4	1/4	1/4	1/4	1/4
<u>Luftrettung</u>						
HC-130		1/5	1/5	1/5	1/5	1/5
HH-53		-/5	-/5	-/5	-/5	-/5
UH-1H		-/7	-/7	-/7	-/4	-/4
UH-60		-	-	-	-/3	-/4
<u>Luftraumbeobachtung</u>						
CH-53		1/7	1/7	1/7	1/7	1/7

KOPHA BStU

MINISTERIUM FÜR STAATSSICHERHEIT

BSU
000199

	1	2	3	5	6	7
Verstärkungskräfte, die nicht der NATO unterstellt sind oder von ihr kontrolliert werden						
<u>Luftrettung</u>						
HC-130	7/30		7/30	7/30	7/30	7/30
HH-3	-/23		-/23	-/23	-/23	-/26
HH-53	-/5		-/5	-/5	-/5	-/54
UH-1N	3/20		3/20	3/21	2/23	2/23
HH-1H	-/5		-/5	-/5	-/5	-/5
UH-60	-/8		-/8	-/8	-/5	-/7
HH-60	-		-	-	1/7	1/10
<u>Sonderauftrag</u>						
KC-135	2/10		2/10	2/10	2/10	2/10
EC-130	1/8		1/8	1/8	1/8	1/8
WC-130	1/7		1/7	1/7	1/7	1/7
CT-39	2/18		2/18	2/18	2/18	2/18
CH-3	-/4		-/4	-/4	-/4	-/4

- TF-7-Staffeln besitzen eine gewisse Jagdbomberkapazität.
 2 Dazu gehören 2/48 doppelstationierte in den USA bis 1984.
 3 Dazu gehört 1/24 doppelstationierte in den USA ab 1985.
 4 einschließlich Flugzeuge für Funkmeßunterdrückung (WILD WEASEL)
 5 einschließlich 3/54 doppelstationierte in den USA
 6 Diese Verbände sind der NATO unterstellt.

MINISTERIUM FÜR STAATSSICHERHEIT

BStU
000200Dislozierung der USA-Fliegerkräfte in Europa, einschließlich der geplanten Verstärkungskräfte¹

Flugplatz/Land Staffel ⁴⁰	Typ	1984	1985	1986	1987	1988	1989	Fußnoten ³⁹
1	2	3	4	5	6	7	8	
<u>Aalborg / DA²</u> TFS AMX	F-15A	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24		D, 3
<u>Abingdon / GB²</u> TAS TC	C-130E	2/24	2/24	2/24	2/24	2/24		F, 5, 8, 9
<u>Afyon / TU¹⁰</u> SOS SO	AC-130A	-	1/10	1/10	1/10	1/10		F, 5
<u>Ahlhorn / BRD²</u> TFS FBA	A-10A	1/18	1/18	1/18	1/18	1/18		E, 11, 12
TFS FBA	A-10A	1/18	-	-	-	-		F, 5, 12
TFS FBA	A-10A	-	1/18	1/18	1/18	1/18		D, 4, 5, 12
<u>Akhisar / TU</u> TFS FBA	F-16A	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24		C, 5, 6, 13, 14
<u>Alconbury / GB</u> TFS TR	RF-4C	1/18	1/18	1/18	1/18	1/18		A
16TRS TR	RF-4C	1/18	1/18	1/18	1/18	1/18		B
95RS TR	TR-1	1/11	1/14	1/18	1/18	1/18		A, 15
527TFS IDF	F-5	1/18	1/18	1/18	1/18	1/18		A, 16
MAS TC	CT-39A	-/2	-/2	-/2	-/2	-/2		H
<u>Andoya / NO²</u> TFS FBA	F-4C	1/18	1/18	-	-	-		C, 5, 6, 14
TFS FBA	F-4E	-	-	1/24	-	-		C, 5, 6, 14
TFS AWX	F-15C	-	-	-	1/24	1/24		C, 5, 6
<u>Antalya / TU</u> SOS SO	AC-130A	1/10	-	-	-	-		F

MINISTERIUM FÜR STAATSSICHERHEIT

BStU
000202

1	2	3	4	5	6	7	8
Bentwaters / GB ²²							
428TFS/429TFS	FBS/A	2/48	-	-	-	-	C, 6, 23
TFS	F-16C	-	1/24	1/24	1/24	-	I, 13
TFS	F-16C	-	1/24	1/24	1/24	1/24	I, 12
TFS	A-10A	-	1/24	1/24	1/24	1/24	D, 4, 12
TFS	A-10A	-	-	-	-	-	I, 13, 24
TFS	F-15E	-	-	-	-	-	
Bitburg / BRD							
22TFS	AMX	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	A
53TFS	AMX	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	A
52TFS	AMX	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	A
ARRS	RS	1/6	1/6	1/6	1/8	1/8	H
Bodo / NO ²							
TFS	FBA	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	C, 4, 5, 6, 13, 14, 25
ARRS	RS	1/4	1/4	1/4	1/6	1/4	H
ARRS	RS	-/4	-/4	-/4	-/4	-/4	H
Boscombe Down / GB ^{3/22}							
TFS	FBA	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	I, 13, 20
TFS	F-111D	1/18	1/18	1/18	1/18	1/18	I, 5, 13, 20
ECS	TEW	1/24	1/23	1/23	1/23	1/23	C, 5, 6
Brengarten / BRD ²							
TFS	AMX	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	C, 4, 5, 6, 20
Camp New Amsterdam/NL ²⁶							
32 TFS	AMX	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	A, 4
Canakkale / TU							
TFS	FBA	-	-	-	1/24	-	D, 3, 5, 14
TFS	FBA	-	-	-	-	1/24	D, 3, 5, 14, 19

KOPPIE BStU

MINISTERIUM FÜR STAATSSICHERHEIT

BStU
000204

1	2	3	4	5	6	7	8
Evenes / NO ² TFS FBA TFS FBA	A-7D	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	F, 5 D, 3, 5
	A-7D	-	-	-	-	-	-
Fairford / GB ARS AR	KC-135	1/33	1/15	1/15	1/15	1/15	G, 5, 17
Farnborough / GB ¹⁰ ECS TEW ECS TEW	EC-130E	1/8	1/8	1/8	1/8	1/8	H, 5
	EC-130H	1/9	1/9	1/9	1/9	1/9	F, 5
Finningley / GB ^{2/22} TFS FBA TFS FBA	F-4D	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	I, 5, 19
	F-4D	1/18	1/18	1/18	1/18	1/24	F, 5, 19
Flesland / NO ^{2/22} TFS FBA TFS FBA	F-16A	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	I, 5, 13, 29
	F-16A	-	-	-	-	-	D, 3, 5, 13
Florennes / BE ¹⁰ TFS FBA TFS FBA TFS FBA	F-4E	-	1/24	1/24	1/24	1/24	D, 5, 6, 13, 19
	F-16E	-	-	-	-	1/24	D, 5, 6, 13, 24
	F-16A	-	-	1/24	1/24	1/24	F, 4, 5, 13, 20
Oslo / Gardermoen/NO ² TFS FBA TFS FBA	F-16A	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	F, 5, 13
	F-16A	-	-	-	-	1/24	D, 3, 5, 13
Geilenkirchen / BRD ¹⁰ TFS FBA TFS FBA	F-4D	2/42	2/42	2/42	2/42	2/42	F, 5, 19
Ghedi / IT ² TFS FBA TFS FBA	F-16A	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	F, 5, 13, 14
	F-16A	-	-	-	-	-	D, 3, 5, 13, 14

MINISTERIUM FÜR STAATSSICHERHEIT

BStU
000205

1	2	3	4	5	6	7	8
<u>Giitze-Rijen / NL²</u>							
TFS AWX	F-15A	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	C, 4, 5, 6
TFS AWX	F-15A	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	C, 3, 4, 5
<u>Giugia dei Colle/IT²</u>							
TFS FBA	A-7D	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	C, 3, 5
ARRS RS	HC-130	1/4	1/4	1/4	1/4	1/4	H
ARRS RS	HH-3E	-/4	-/4	-/4	-/4	-/4	H
<u>Grazzanise / IT</u>							
MAS TC	CT-39A	1/6	1/6	1/6	1/6	1/6	H
<u>Greenham Common/GB</u>							
ARS AR	KC-135	1/35	1/35	1/35	1/35	1/35	G, 5, 17
<u>Hahn / BRD</u>							
TOTFS FBS/A	F-16A	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	A, 4, 5, 14
313TFS FBS/A	F-16A	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	A, 4, 5, 14, 30
496TFS FBS/A	F-16A	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	A, 4, 5, 14
<u>Hohn / BRD²</u>							
TFS FBA	A-10A	1/18	1/18	1/18	1/18	1/18	F, 5, 12
<u>Incirlik / TU</u>							
TFS FBS/A	F-16A	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	E, 4, 14, 18
TFS FBS/A	F-4D	-	-	-	-	-	E, 18
TFS FBS/A	F-16A	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	E, 4, 14, 18
TFS FBS/A	F-111A	1/18	1/18	1/18	1/18	1/18	D, 3, 4
TAS TC	C-130E	1/16	1/16	1/16	1/16	1/16	C, 8, 31
TAS TC	C-130E	1/16	1/16	1/16	1/16	1/16	F, 8, 20
ARRS RS	UH-1N	1/5	1/5	1/5	1/5	1/5	H
ARRS RS	HH-1H	-/5	-/5	-/5	-/5	-/5	H
<u>Ingolstadt / BRD²</u>							
TRS TR	RF-4C	1/18	1/18	1/18	1/18	1/18	C, 5, 6
TRS TR	RF-4C	-	-	-	-	-	D, 3, 5

KODIA

BStU

MINISTERIUM FÜR STAATSSICHERHEIT

BStU
 000206

1	2	3	4	5	6	7	8
KOPFE BStU							
Jever / BRD ²							
509TFS	A-10A	1/18	1/18	1/18	1/18	1/18	E, 5, 11, 12
TFS	F-4E/G	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	D, 3, 5, 32
Karup / DA ³							
TFS	F-4E	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	C, 5, 6, 13, 14, 19
TFS	F-4E	-	1/24	1/24	1/24	1/24	F, 5, 13, 19
Kaufbeuren / BRD ²							
TAS	C-130A	1/8	1/8	1/8	1/8	1/8	F, 5, 8
TAS	C-130A	-/8	-/8	-/8	-/8	-/8	F, 5, 8
Keflavik / IS							
57FIS	F-4E	1/12	-	-	-	1/18	A
57FIS	F-15A	-	1/18	1/18	1/18	1/18	A
TFS	F-4C	1/18	-	-	-	-	F
TFS	F-4C	1/18	-	-	-	-	F
TFS	F-4E	-	1/24	1/24	1/24	1/24	F
TFS	F-4E	-	1/24	1/24	1/24	1/24	F
Koksijde / BE ²							
TAS	C-130A	1/16	1/16	1/16	1/16	1/16	F, 8
TAS	C-130A	-/8	-/8	-/8	-/8	-/8	F, 8
Lahr / BRD ²							
TFS	F-15A	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	C, 4, 6, 20
TFS	F-15C	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	D, 3, 5, 20
Lakenheath / GB							
492TFS	F-111F	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	A, 19
493TFS	F-111F	1/18	1/18	1/18	1/18	1/18	A, 19
494TFS	F-111F	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	A, 19
495TFS	F-111F	1/12	1/12	1/12	1/12	1/12	A, 33
Landsberg / BRD ²							
TAS	C-130A	1/8	1/8	1/8	1/8	1/8	F, 8
TAS	C-130A	-/8	-/8	-/8	-/8	-/8	F, 8
ARRS	UH-1N	1/5	1/5	1/6	1/6	1/6	H

MINISTERIUM FÜR STAATSSICHERHEIT

BStU
000207

	1	2	3	4	5	6	7	8
<u>Larisa / GR</u> ¹⁰ TRS			1/18	1/18	1/18	1/18	1/18	F, 5
<u>Lechfeld / BRD</u> ² TFS		A-10A	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	D, 4, 5, 12
<u>Leck / BRD</u> ² TFS		A-10A	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	C, 5, 6, 12, 20
<u>Leeming / GB</u> ² TFS		F-4C	1/18	1/24	-	-	-	F, 5
<u>Leipheim / BRD</u> ² TFS		A-10A	1/18	1/18	1/18	1/18	1/18	E, 5, 11, 12
<u>Merzifon / TU</u> TFS		A-7D	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	C, 5, 6
<u>Mildenhall / GB</u> TAS		C-130E	1/16	1/16	1/16	1/16	1/16	A, 8
TAS		C-130E	1/16	1/16	1/16	1/16	1/16	C, 8, 20, 31
ARS		KC-135	1/23	1/23	1/23	1/23	1/23	G, 17
ARS		KC-135	1/6	1/6	1/6	1/6	1/6	H
MAS		CT-39A	-/3	-/3	-/3	-/3	-/3	H
SRS		SR-71	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2	G, 34
<u>Moron / SP</u> ARS		KC-135	1/15	1/15	1/15	1/15	1/15	G, 17
<u>Mentichiari / IT</u> ¹⁰ TFS		F-16XL	-	-	-	-	1/24	D, 3, 5, 13, 24
ARRS		HC-130	1/4	1/4	1/4	1/4	1/4	H
ARRS		HH-53C	-/5	-/5	-/5	-/5	-/5	H
<u>Mus / TU</u> TFS		F-4D	-	-	1/18	1/24	1/24	F, 5, 19

KOPIE BStU

MINISTERIUM FÜR STAATSSICHERHEIT

BStU
000208

	1	2	3	4	5	6	7	8
<u>Nea Anghialos / GR¹⁰</u>								
TFS		F-4E	-	1/24	1/24	1/24	1/24	C, 5, 6, 13, 14, 20
TFS		F-4E	1/24	-	-	-	-	D, 3, 5, 13, 14, 23
<u>Nordholz / BRD²</u>								
TFS		A-10A	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	D, 3, 5, 12, 20
<u>Nörvenich / BRD²</u>								
TFS		A-10A	1/18	1/18	1/18	1/18	1/18	E, 5, 11, 12
<u>Odiham / GB²</u>								
TAS		C-130B	1/16	1/16	1/16	1/16	1/16	F, 5, 8
TAS		C-130B	-/8	-/8	-/8	-/8	-/8	F, 5, 8
<u>Orland / NO²</u>								
TFS		F-16A	-	-	-	-	1/18	F, 5
TFS		F-16A	1/24	1/24	1/18	1/18	1/18	D, 3, 5
TFS		F-16D	-	-	-	-	1/24	C, 5, 6
<u>Pisa/San Guisto / IT²</u>								
TAS		C-130E	2/24	2/24	2/24	2/24	2/24	F, 5, 8, 35
TAS		C-130E	-/8	-/8	-/8	-/8	-/8	F, 5, 8
<u>Ramstein / BRD</u>								
526TFS		F-4E	1/24	-	-	-	-	A
526TFS		F-16C	-	1/24	1/24	1/24	1/24	A
512TFS		F-4E	1/24	-	-	-	-	A
512TFS		F-16C	-	1/24	1/24	1/24	1/24	A
417TFS		F-16C	-	1/24	1/24	1/24	-	A, 30
334TFS		F-4E	1/24	-	-	-	-	B, 19
336TFS		F-4E	1/24	-	-	-	-	B, 19
428TFS		F-16C	-	1/24	1/24	1/24	1/24	B
ARRS		UH-1N	1/4	1/4	1/4	1/4	-	H
ARRS		UH-60A	-	-	-	-	-/4	H
MAS		CT-39A	-/2	-/2	-/2	-/2	-/2	H
MAS		C-140	1/5	1/5	1/5	1/5	1/5	H
MAS		C-12	-/2	-/2	-/2	-/2	-/2	H
MAS		C-135	-/1	-/1	-/1	-/1	-/1	H

KOPIE BStU

MINISTERIUM FÜR STAATSSICHERHEIT

BSU
000209

	1	2	3	4	5	6	7	8
<u>Rhein Main / BRD</u>								
3/TAS TC		C-130E	1/16	1/15	1/16	1/16	1/16	A, 8
TAS TC		C-130E	1/16	1/16	1/16	1/16	1/16	C, 8, 31
<u>Roma/Fiumicino / IT</u>								
ARS AR		KC-135	1/15	1/15	1/15	1/15	1/15	G, 17
<u>Rygge / NO²</u>								
TFS FBA		F-16A	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	C, 5, 6, 13, 14, 20
<u>Sculthorpe / GB²²</u>								
TFS FBA		A-7D	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	I, 5, 20
TFS FBA		A-7D	1/18	1/18	-	-	-	F, 5
TFS FBA		A-7D	-	-	1/18	1/18	1/18	D, 3, 5
ARRS RS		HC-130	1/4	1/4	1/4	1/2	1/2	H, 5
ARRS RS		HH-3E	-/6	-/6	-/6	-/6	-/6	H, 5
<u>Sembach / BRD</u>								
ZOTASS FAC		OV-10	2/42	2/42	2/42	2/42	2/42	A, 36
510TFS FBA		A-10A	1/18	1/18	1/18	1/18	1/18	E, 11, 12
TASS FAC		CH-53C	1/7	1/7	1/7	1/7	1/7	H
TASS FAC		CH-3E	-/4	-/4	-/4	-/4	-/4	H
ARRS RS		UH-60A	1/8	1/8	1/8	-/3	-/3	H
ARRS RS		HH-60D	-	-	-	-/7	-/10	H
<u>Sivrihisar / TU</u>								
TFS FBA		F-4D	1/18	1/18	1/18	1/18	1/18	F, 5
<u>Skrydstrup / DA²</u>								
TFS FBA		F-16A	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	F, 5
TFS FBA		F-16A	-	-	1/24	1/24	1/24	C, 5, 6
<u>Soesterberg / NL^{2/26}</u>								
TFS AWX		F-15C	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	C, 5, 6, 20
ARRS RS		HH-3E	-/3	-/3	-/3	-	-	H
ARRS RS		UH-60A	-	-	-	-/2	-/4	H

TOP SECRET BSU

MINISTERIUM FÜR STAATSSICHERHEIT

BStU
000210

	1	2	3	4	5	6	7	8
<u>Söllingen / BRD²</u>								
TFS		F-15A	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	C, 4, 5, 6, 20
ARRS		UH-1N	-/4	-/4	-/4	-/4	-/4	H
<u>Sola / NO²</u>								
TFS		F-4D	1/18	1/18	1/18	2/36	2/36	F, 5, 14
ARRS		HC-130	1/4	1/4	1/4	1/2	1/2	H
ARRS		HH-3E	-/6	-/6	-/6	-/6	-/6	H
<u>Spangdahlem / BRD</u>								
23TFS		F-4E	1/24	1/24	1/24	-	-	A, 19
TFS		F-15D	-	-	-	1/24	-	C, 6, 24
TFS		F-15E	-	-	-	-	1/24	A, 24
480TFS		F-4E	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	A, 19, 30
81TFS		F-4G	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	A, 32
<u>Stuttgart / BRD</u>								
TAS		C-130B	1/8	1/8	1/8	1/8	1/8	G, 8
IMAS		CT-39A	1/6	1/6	1/6	1/6	1/6	H, 5
<u>Icrrrejon / SP</u>								
TAS		C-130H	2/32	2/32	2/32	2/32	2/32	C, 8, 9, 31
TAS		C-130H	1/16	1/16	1/16	1/16	1/16	F, 8, 20
TAS		C-140A	-/2	-/2	-/2	-/2	-/2	H
<u>Upper Heyford / GB</u>								
55TFS		F-111E	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	A
77TFS		F-111E	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	A
79TFS		F-111E	1/18	1/18	1/18	1/18	1/18	A
42ECS		EF-111A	1/6	1/12	1/12	1/12	1/12	A
<u>Vandel / DA²</u>								
TFS		A-10A	1/18	1/18	1/18	1/18	1/18	D, 3, 5, 12

TOP SECRET

BStU

MINISTERIUM FÜR STAATSSICHERHEIT

BStU
000211

1	2	3	4	5	6	7	8
<u>Villa Franca / IT²</u> TFS FBA	A-10A	1/18	1/18	1/18	1/18	1/18	F, 5, 12
<u>Waddington / GB²</u> TFS FBA	A-7D	1/18	1/18	1/18	1/18	1/18	F
TFS FBA	A-7D	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	F, 5
<u>Wiesbaden / BRD</u> 511TFS FBA	A-10A	1/18	1/18	1/18	1/18	1/18	E, 5, 11, 12
TAS TC	C-130E	1/16	1/16	1/16	1/16	1/16	C, 8, 20, 31
<u>Wethersfield / GB</u> TFS FBA	A-10A	1/18	1/18	1/18	1/18	1/18	F, 5, 12
TFS FBA	A-10A	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	F, 5, 12, 37
SOS SO	C-130E	-/3	-/3	-/3	-/3	-/3	H, 5, 28
SOS SO	MC-130E	1/4	1/4	1/4	1/6	1/8	H, 5, 28
<u>Milidenrath / DRD²</u> TFS FBA	F-4G	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	C, 5, 6, 20, 32
<u>Mittering / GB²</u> TFS FBA	A-7D	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	F, 20
TFS FBA	A-7D	1/18	1/18	1/18	1/18	1/18	F, 5
<u>Mittmuhafen / BRD¹⁰</u> TFS FBA	F-4E	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	F, 5, 13, 19, 20
<u>Moensdrecht / NL¹⁰</u> TFS FBA	F-4E	-	1/24	1/24	1/24	1/24	F, 5
<u>Woodbridge / GB²²</u> TFS FBA	A-10A	1/24	1/24	1/24	1/24	1/24	I, 12
ARRS RS	HC-130	1/5	1/5	1/5	1/5	1/5	H
MAS TC	CT-39A	-/2	-/2	-/2	-/2	-/2	H
<u>Yenisehir / TU¹⁰</u> TFS FBA	A-10A	1/18	1/18	1/18	1/16	1/18	F, 5, 12

MINISTERIUM FÜR STAATSSICHERHEIT

BStU
000212

1	2	3	4	5	6	7	8
Zaragoza / SP							
TAS	C-130B	3/24	3/24	3/24	3/24	3/24	F, 8
TAS	C-130B	-/32	-/32	-/32	-/32	-/32	F, 8
ARS	KC-135	1/20	1/20	1/20	1/20	1/20	G, 17
ARS	KC-135	1/4	1/4	1/4	1/4	1/4	H
TAS	T-39	-/2	-/2	-/2	-/2	-/2	H
Zweibrücken / BRD							
38TRS	RF-4C	1/18	1/18	1/18	1/18	1/18	A
12TRS	RF-4C	1/18	1/18	1/18	1/18	1/18	B
TRS	RF-4C	-	-	-	1/18	1/18	D, 3
TRS	RF-4C	1/18	1/18	1/18	-	-	C, 6
Unbekannt / BE							
TFS	F-4C	-	1/24	1/24	1/24	1/24	C, 6, 13, 19
TFS	F-16E	-	-	-	-	-	C, 6, 13, 24
Unbekannt / GR							
TFS	F-4D	1/18	2/36	2/36	-	1/24	F
TFS	F-4E	-	-	-	1/24	1/24	D, 3, 19
TFS	F-4E	-	-	-	1/24	1/24	F
Unbekannt / TU							
TFS	F-16A	-	-	-	1/24	1/24	F, 13, 20
Unbekannt / GB							
TFS	F-4E	-	-	1/24	1/24	1/24	F, 13, 19
Unbekannt / GB							
WRS	WC-130E/H	1/7	1/7	1/7	1/7	1/7	H
ARRS	HC-130H	1/6	1/6	1/8	1/6	1/6	H

MINISTERIUM FÜR STAATSSICHERHEIT

BSU
000213

1	2	3	4	5	6	7	8
Unbekannt / GB ARS	KC-135	1/15	1/15	1/15	1/15	1/15	G, 17
Unbekannt / GB ARS	KC-135	1/15	1/15	1/15	1/15	1/15	G, 17
Unbekannt / GB ECS	EC-130H	-	-	1/2	1/5	1/5	A
USA BS	B-52	5/61	5/61	5/61	5/61	5/61	G
38							

KOPPIE BSU

MINISTERIUM FÜR STAATSSICHERHEIT

BStU
000214

Fußnotenverzeichnis zu: Anlage 2 der I-Nr. 256/84

- 1 Die kriegszeitlichen Standorte der Verbände, die hier angegeben sind, sind Stützpunkte, für die es bereits Abkommen gibt, oder wo nur abschließende bilaterale Verhandlungen notwendig sind. Die Stützpunktbesetzung soll in Kriegszeiten nicht mehr als drei Staffeln je Stützpunkt überschreiten.
- 2 Vorgeschobene Einsatzflugplätze, für die noch keine abschließenden Festlegungen getroffen worden sind.
- 3 Flugzeugtyp und Zusammensetzung dieser Staffeln können im Laufe des Einsatzjahres durch militärpolitische und ausrüstungstechnische Gründe Veränderungen erfahren.
- 4 Staffeln, die lt. Plan neue Modelle desselben Flugzeugs erhalten sollen.
- 5 Diese Staffel soll auf jedem Stützpunkt stationiert werden, der jetzt noch nicht über die vollständigen minimalen Einrichtungen verfügt (aufgelockerte Abstellung, Einlagerungsmöglichkeiten für Kraftstoff und Munition für 7 Tage). Das Fehlen dieser Einrichtungen könnte den kriegszeitlichen Einsatz dieser Einheit in Frage stellen. Zur Abstellung der Mängel wäre eine NATO-Infrastrukturfinanzierung erforderlich.
- 6 Diese Staffeln sind der NATO unterstellt, mit einer Einsatzverfügbarkeit, deren Ziel bei M+3 liegt.
 - 1) Taktische Lufttransportbestände, die der NATO nach MC 75/1 zur Verfügung stehen.
- 8 Eine Staffel von 16 Flugzeugen, die direkt von CONUS für die mögliche Unterstützung von USCENTCOM festgelegt wurden.
- 10 Für diesen Stützpunkt stehen bilaterale Vereinbarungen noch aus.
- 11 Staffel mit Heimatflughafen RAF Bentwaters/Woodbridge; wird bei NATO Simple Alert nach FOL verlegt.
- 12 A-10 Flugzeuge können AGM-65 (MAVERICK) einsetzen.
- 13 Diese Flugzeuge haben eine zusätzliche Angriffskapazität.
- 14 Diese Flugzeuge haben eine zusätzliche Luftverteidigungskapazität.
- 15 Die Bodenstation und Teile der Flugzeuge und der Bodenstation verlangen spezielle Kontrolle und sind nur dem US-Personal zugänglich.
- 16 Das 527 TFTS braucht 48 bis 96 Stunden für den Übergang von seiner friedenszeitlichen Ausbildungsfunktion zur vollen Einsatzbereitschaft.
 - 1) Fußnote 7 keine Angaben

MINISTERIUM FÜR STAATSSICHERHEIT

BSTU
000215

- 17 Wenn die angeführten Verbände nicht zurückgehalten werden, dann kooperieren sie mit den NATO-Streitkräften und unterstützen diese. Bei der Unterstützung der NATO bleiben diese Verbände unter einsatzmäßigem Befehl der USA, operieren aber unter der taktischen Kontrolle der entsprechenden NATO-Befehlshaber.
- 18 Zwar befindet sich der Heimatflughafen in Spanien, aber die vorgeschobene Dislozierung in Südeuropa (eine Staffel nach Aviano und zwei Staffeln nach Incirlik) erfolgt bei NATO Simple Alert (Rotationskräfte).
- 19 Die Staffel kann präzisionsgelenkte Munition einsetzen.
- 20 Staffel für mögliche Unterstützung von USCENTCOM direkt von CONUS vorgesehen.
- 21 Zwei Staffeln von je 8 Flugzeugen für die mögliche Unterstützung von USCENTCOM direkt von CONUS vorgesehen.
- 22 Erst-Stationierungsstützpunkt für SACEURs Strategische Reserve.
- 23 Eine Staffel für die schnelle Reaktion innerhalb von 48 Stunden (CONNECT REACTOR), steht SACEUR für nukleare Aufgaben zur Verfügung.
- 24 Diese Staffel soll in den kommenden Jahren eine Doppelfunktion erhalten.
- 25 Staffel vorgesehen für die mögliche Unterstützung von USCENTCOM, wirksam ab Ende 1984, direkt von CONUS.
- 26 Soesterberg und Camp New Amsterdam wurden zusammengelegt.
- 27 Diese Flugzeuge müssen den Anforderungen der USA entsprechen, bevor sie der NATO unterstellt werden.
- 28 Flugzeuge werden in Kriegszeiten von friedenszeitlichem Standort auf den Rhein-Main-Flughafen disloziert.
- 29 Staffel für die mögliche Unterstützung von USCENTCOM, direkt von CONUS bis Anfang 1984.
- 30 Doppelstationierte Staffel in Europa disloziert.
- 31 Diese Staffel kann innerhalb von 48 Stunden verlegt werden.
- 32 Die Staffel ist so ausgestattet, daß sie Funkmeßunterdrückungsaufgaben (WILD WEASEL) lösen kann.
- 33 Die 495 TFS steht SACEUR in Kriegszeiten für nukleare Einsätze zur Verfügung (M+2 bis M+4).

MINISTERIUM FÜR STAATSSICHERHEIT

BStU 000216

- 34 Wenn die angeführten Verbände nicht zurückgehalten werden, dann werden sie mit NATO-Verbänden kooperieren und sie unterstützen. Bei der Unterstützung der NATO stehen diese Verbände unter dem einsatzmäßigen Befehl der USA. Außerdem erfordern Teile der Flugzeuge und der Bodenanlagen besondere Kontrolle und sind nur für US-amerikanisches Personal zugänglich.
- 35 Eine Staffel von 8 Flugzeugen zur Unterstützung von USCENTCOM direkt von CONUS.
- 36 Diese Staffel hat primär die Aufgabe, als vorgeschobener Fliegerleitstand zur Unterstützung der Landstreitkräfte eingesetzt zu werden.
- 37 Staffel festgelegt zur möglichen Unterstützung von USCENTCOM (ab Ende 1986), direkt von CONUS.
- 38 Diese Flugzeuge sind in der Lage, kriegszeitliche Überwachung oder konventionelle Bomberunterstützung zu geben, sie werden aber unter taktischer Führung der USA behalten.
- 39 A in Europa
 B doppelbasierte Kräfte
 C Schnellreaktionskräfte
 D einsatzbereite Verstärkungen
 E nach Simple Alert
 F Kräfte der Kategorie "für die NATO vorgesehen"
 G Kategorie "andere Kräfte für die NATO"
 H unter USA-Befehl
 I SACEURs Strategische Reserve
- 40
- | | | |
|------|----------------------------------|--|
| AC | air control | Luftraumüberwachung |
| ACCS | air command and control squadron | Luftraumüberwachungs- und -leitstaffel |
| AR | air refueling | Luftbetankung |
| ARRS | air rescue and recovery squadron | Luftrettungsstaffel |
| ARS | air refueling squadron | Luftbetankungsstaffel |
| AWX | all-weather intercept | Allwetterabfangjagd |
| BS | bomber squadron | Bomberstaffel |
| ECS | electronic combat squadron | Staffel zur funkelektronischen Unterstützung |
| FAC | forward air controller | Vorgeschobene Luftraumüberwachung |
| FBA | fighter-bomber attack | Jagdbomber, konventionell |
| FBS | fighter-bomber strike | Jagdbomber, nuklear |
| FIS | fighter-interceptor squadron | Abfangjägerstaffel |
| MAS | military airlift squadron | Lufttransportstaffel |
| RS | reconnaissance squadron | Aufklärungsstaffel |
| SO | special operations | Spezialoperationen |
| SOS | special operations squadron | Staffel für Spezialoperationen |

MINISTERIUM FÜR STAATSSICHERHEIT

BSTU 000217

SR	strategic reconnaissance	Strategische Aufklärung
SRS	strategic reconnaissance squadron	Staffel für strategische Aufklärung
TAS	tactical airlift squadron	Taktische Lufttransportstaffel
TASS	tactical air support squadron	Taktische Luftunterstützungs- staffel
TC	tactical cargo	Taktischer Lufttransport
TEW	tactical electronic warfare	Taktische elektronische Krieg- führung
TFS	tactical fighter squadron	Jagdbomberstaffel
TFTS	tactical fighter training squadron	Ausbildungsstaffel
TR	tactical reconnaissance	Taktische Aufklärung
TRS	tactical reconnaissance squadron	Taktische Aufklärungsstaffel
WRS	weather reconnaissance squadron	Wettererkundungsstaffel

KOPPIE

BSTU

MINISTERIUM FÜR STAATSSICHERHEIT

BStU 000218

Flugstundenzahl, Besatzungsverhältnis, Einsatzbereitschaft der USA-Fliegerkräfte für die NATO

Flugzeug- typ	Besatzungs- verhältnis	Einsatzbereitschaft in %		Flugstunden pro Besatzung im Jahr				
		techn.	personell	1984	1985	1987	1988	
F-4	1,25	78	73	156	158	148	138	144
F-111	1,10	70	84	224	246	251	258	260
F-15	1,25	84	92	230	235	234	237	237
A-10	1,34	82	83	230	237	237	237	237
A-7	1,25	88	88	119	119	119	119	119
F-16	1,31	70	74	231	236	237	233	235
RF-4	1,25	86	90	168	173	176	170	170
TR-1	2,00	-	-	396	346	306	356	436
EF-111	1,10	-	-	-	260	300	300	317
C-130	2,00	81	81	353	360	364	364	364
OV-10	-	70	81	170	170	170	170	170